

## **\*УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ НЕРУДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Начало действия редакции: «02» февраля 2026 года**

---

**\* являются неотъемлемой частью Договора Поставки и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса РФ.**

---

**⚠ 1.** Настоящие УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ НЕРУДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (далее по тексту «настоящие Условия») применяются к отношениям Сторон только при доставке товара железнодорожным транспортом.

2. Поставка Товара осуществляется на основании ежемесячных и ежедневных Заказов Покупателя. В ежемесячном Заказе определяется наименование, марка и количество Товара в вагонах, подлежащего поставке в течение периода поставки. Под периодом поставки по договору понимается календарный месяц. При поставке Товара на станции назначения, находящиеся на территории РФ, покупатель представляет Поставщику ежемесячный Заказ до конца рабочего дня, предшествующего 15 (пятнадцатому) числу календарного месяца, предшествующего месяцу предполагаемой поставки. При поставке Товара на станции назначения, находящиеся за пределами территории РФ, покупатель представляет Поставщику ежемесячный Заказ до 15 числа календарного месяца, предшествующего месяцу предполагаемой поставки.

2.1. В случае непредставления или просрочки представления Покупателем ежемесячного Заказа Поставщик имеет право не осуществлять отгрузку Товара в периоде поставки, по которому пропущен срок представления ежемесячного Заказа.

3. Допускается разница в весе брутто +/- 1,28% от общего количества Товара на единицу вагона, по сравнению с весом, заявленным Поставщиком.



### **4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА В СОБСТВЕННЫХ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫХ ВАГОНАХ ПОСТАВЩИКА (ЖД Поставщика):**

4.1. Производить грузовые операции (включающие в себя подачу-уборку вагона, разгрузку вагона, зачистку вагона и его отправление, обозначающее передачу порожнего вагона перевозчику с присвоением номера железнодорожной накладной в АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД») в течение 48 часов с момента прибытия вагона на станцию назначения.

Дата и время прибытия и отправления со станции назначения определяется по данным автоматизированной системы ЭТРАН Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» в электронном формате (данные не заверяются). Несоответствие данных АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД» и данных, представленных службами станции/дороги назначения, решается в пользу данных АС ЭТРАН ГВЦ ОАО «РЖД».

4.2. Незамедлительно уведомить Поставщика о превышении сроков, предусмотренных п.4.1. настоящих Условий, а также непринятии перевозчиком порожних вагонов к перевозке в день их предъявления Покупателем и следовать дальнейшим инструкциям Поставщика. Уведомление производится по электронной почте.

4.3. Обеспечить сохранность и исправность подвижного состава в период нахождения его в ведении грузополучателя. Не проводить собственными силами каких-либо видов ремонтных работ, включая работы по изменению конструкции подвижного состава.

4.4. Если в период нахождения подвижного состава в ведении Грузополучателя имеют место повреждение и/или утрата подвижного состава, незамедлительно в течение 24 часов с момента повреждения и/или утраты подвижного состава, направить Поставщику письменное уведомление с указанием причин и приложением документов, подтверждающих повреждение и/или утрату подвижного состава.

4.5. Не переадресовывать вагоны на другие станции и не изменять их маршруты курсирования без письменного согласия Поставщика.



## **5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОКУПАТЕЛЯ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА В СОБСТВЕННЫХ ИЛИ ПРИВЛЕЧЕННЫХ ВАГОНАХ ПОКУПАТЕЛЯ (ЖД Покупателя):**

5.1. В целях идентификации прибывающих вагонов письменно ежедневно до 10:00 представлять Поставщику на электронную почту реестр номеров вагонов под погрузку и их дислокацию, наименование их собственников (применимо к арендованным вагонам), доверенность от собственника/арендатора вагонов на право оформления перевозочных документов. В случае изменения количества, полномерного состава вагонов, собственника вагонов, немедленно письменно известить об этом Поставщика, а также представить актуальную информацию.

До получения письменного подтверждения от Поставщика о готовности принять вагоны Покупателя, последний не должен направлять вагоны под погрузку в адрес Поставщика.

5.2. Направлять в адрес Поставщика только технически исправные и коммерчески пригодные под погрузку вагоны. В случае прибытия вагонов Покупателя в неисправном техническом или коммерческом состоянии, Покупатель в течение 24-х часов с момента получения уведомления от Поставщика должен направить последнему чёткие инструкции по дальнейшим действиям с данными вагонами. Покупатель в течении 1 суток после получения уведомления от Поставщика о неисправном вагоне в техническом или коммерческом отношении, которые невозможно погрузить, обеспечивает оформление перевозочных документов в АС «Этран» на порожний вагон до состояния «Накладная предъявлена».

5.3. Покупатель обеспечивает оформление ежедневных заказов и их оплату за 1 сутки до прибытия вагонов на ж.д. станцию Поставщика в соответствии с поданным ежемесячным заказом.

5.4. В случае прибытия порожних вагонов с остатками ранее перевезенного груза, Поставщик уведомляет Покупателя и о данном факте оформляет акт в произвольной форме с участием представителя ОАО «РЖД». В этом случае Поставщик имеет право произвести очистку вагонов собственными силами.



## **6. Ответственность Покупателя при поставке Товара железнодорожным транспортом в собственных или привлеченных вагонах Поставщика (ЖД Поставщика).**

6.1. В случае превышение срока производства грузовых операций, установленного п.4.1. настоящих Условий, Покупатель обязуется уплатить Поставщику штраф в размере 3000,00 (трех тысяч) рублей 00 копеек за каждый вагон за каждые сутки Простоя, а также возместить штрафы (сборы) за сверхнормативных простой вагонов на станции выгрузки, выставленных Поставщику собственником (оператором) вагонов.

6.2. За нарушение п. 4.3. настоящих Условий Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по удовлетворению требований собственника вагонов, по восстановлению подвижного состава в первоначальное состояние, включая расходы за его транспортировку к месту проведения ремонта и обратно, а также уплачивает штраф в размере 2500 (двух тысяч пятисот) рублей за каждые полные сутки нахождения вагона в ремонте. Время ремонта определяется документами, составленными по форме ВУ-23М (начало ремонта) и ВУ-36 (окончание ремонта). Время и стоимость ремонта определяются вагоноремонтным предприятием. Даты отправления в ремонт и прибытия с ремонта на станцию назначения определяются по данным автоматизированной системы ЭТРАН Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» в электронном формате (данные не заверяются).

6.3. За нарушение п.4.5. настоящих Условий Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по оплате тарифов и штрафов, выставленных перевозчиком и/или собственниками подвижного состава, а также уплачивает Поставщику штраф в размере 25000 (двадцати пяти тысяч) рублей за каждый вагон (при переадресации вагона Поставщику).

6.4. В случае утраты (гибели), пропажи или повреждения подвижного состава на путях Грузополучателя, либо по вине Покупателя на железнодорожных путях общего пользования, при которых подвижной состав не подлежит восстановлению, Покупатель возмещает Поставщику все связанные с этим убытки. Поставщик вправе требовать выплаты суммы исходя из рыночной стоимости аналогичного подвижного состава. При этом Покупатель также возмещает Поставщику затраты на привлечение независимого оценщика.

6.5. В случае обнаружения замены ходовых частей Вагона (колесные пары, боковые рамы, надпрессорные балки) на старогодные за время нахождения вагонов на путях Грузополучателя, Покупатель возмещает Поставщику стоимость новых ходовых частей в ценах, действующих на момент обнаружения таковой замены.

6.6. Покупатель обязан возместить Поставщику убытки, понесенные по вине Покупателя, связанные с требованиями третьих лиц (требования перевозчика, собственника вагонов и др.)

6.7. В случае нарушения Покупателем п.2.1. настоящих Условий, когда количество фактически отгруженных вагонов в периоде поставки отличается от количества заявленных Покупателем вагонов в ежемесячном Заказе, Покупатель уплачивает штраф за неосвоенные (неиспользованные) вагоны в размере 670 (шестисот семидесяти) рублей за один вагон.

#### **⚠ 7. Ответственность Покупателя при поставке Товара железнодорожным транспортом в собственных или привлеченных вагонах Покупателя (ЖД Покупателя).**

7.1. В случае несогласованного направления вагонов, превышения количества прибывших вагонов Покупателя относительно ранее заявленных либо прибытия в адрес Поставщика вагонов, чья принадлежность не подтверждена ранее направленным пономерным реестром, и/или направления вагонов до получения письменного подтверждения от Поставщика о готовности принять вагоны Покупателя (в нарушение п. 5.1 настоящих Условий), Покупатель уплачивает штраф в размере 1500 (одной тысячи пятисот) рублей за один вагон за каждые сутки простоя.

7.2. В случае нарушения Покупателем п. 5.2. настоящих Условий, Поставщик вправе отправить вагон порожним обратно. Покупатель несет ответственность в размере фактических затрат Поставщика по оплате тарифов и штрафов, выставленных перевозчиком – ОАО «РЖД», а также уплачивает Поставщику штраф в размере 2000 (две тысячи) рублей за один вагон за каждые сутки простоя его на ж/д станции Поставщика Даты прибытия и отправления вагона определяется по данным автоматизированной системы ЭТРАН Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» в электронном формате (данные не заверяются).

7.3. В случае нарушения п. 5.3. Покупатель уплачивает Поставщику сбор за простой вагонов в размере 2000 (две тысячи) рублей за простой 1 вагона в сутки, с момента прибытия вагона на ж.д. станцию Поставщика до момента оформления ежедневного заказа.

7.4. В случае нарушения Покупателем пункта 5.4 в части прибытия вагонов с остатками ранее перевозимого груза, Поставщик вправе произвести очистку вагонов Покупателя собственными силами или привлечь третьих лиц для очистки вагонов и утилизации остатков груза. В этом случае Покупатель оплачивает Поставщику штраф 2500 (две тысячи пятьсот) рублей за каждый вагон прибывший с остатками ранее перевозимого груза. Подтверждением факта наличия остатков ранее перевозимого груза служит составленных Поставщиком акт в произвольной форме с участием работника ОАО «РЖД».

8. Поставщик освобождается от ответственности за нарушение сроков поставки Товара и возврат порожнего вагона в случае запрета ОАО «РЖД» движения вагонов по отдельным направлениям, или направления вагонов на определенные станции (в т.ч. «адрес 75»), неподачи по вине ОАО «РЖД» вагонов, пригодных для перевозки Товара, или создания иных объективных препятствий для поставки Товара со стороны органов транспорта и ОАО «РЖД».